

从铁疙瘩到电子脑 为啥买车不能光看四个轮子

来源：林家青 发布时间：2025-11-13 23:43:56

去年夏天重庆下暴雨，有个哥们开四驱车去爬山结果陷泥里，救援队来了两小时才拖出来。他气得不行说：“这车广告明明写着全地形！”，可车主自己搞不清什么叫四驱。其实好多人都这样，觉得四个轮子有动力就能去越野，真开出去才发现那叫一个闹心。

记得有个老炮跟我说他年轻时候开吉普去西藏，路上发动机烧坏了，只能手动切换四驱模式，要是没这个本事当时就回不来了。现在那些新款城市SUV虽然也叫四驱，遇到个雨天路滑根本比不上真越野车。分时四驱跟自动四驱差得远呢，就像骑自行车还得自己踩还是买电动车。



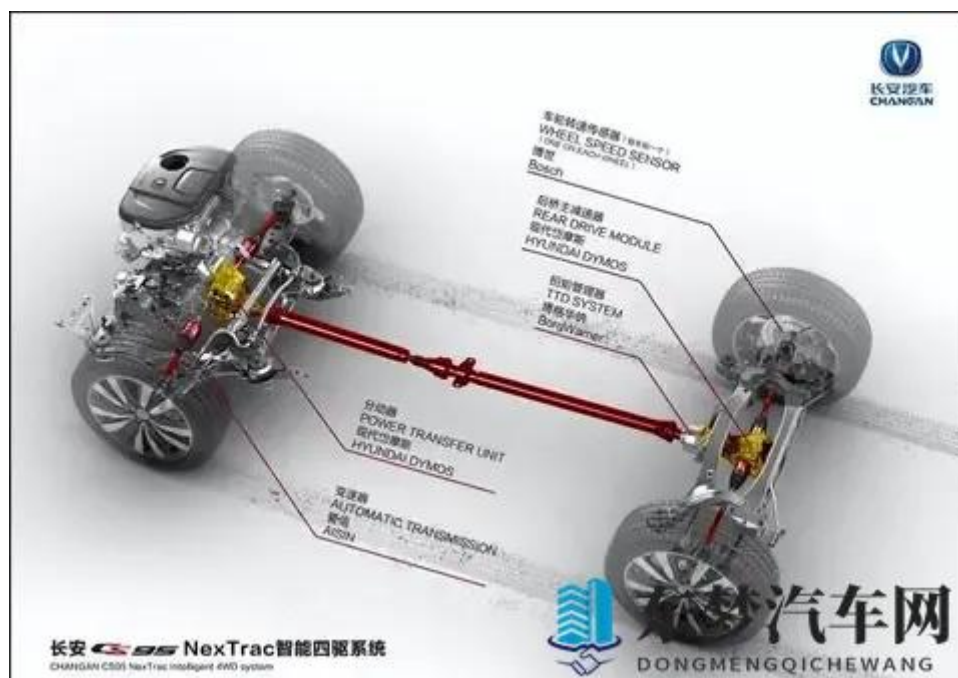
现在电动车四驱更是不得了。前几天看新闻仰望U8(图片|配置|询价)能在原地转圈，四个轮子各自能转不同的方向。有个工程师朋友跟我说这技术厉害得不行，以后可能都不用方向盘了。不过他们做实验的时候可遭罪了，有次电机过热把整个实验室空调都烧坏了。

说来好玩，以前修车师傅都是看发动机听声音，现在电动车出了故障得用电脑调试。有位老师傅说他徒弟现在整天摆鼓捣平板，自己都快成外行人了。农村修车铺就更惨，要是遇到电池问题只能拖到大城市的4S店，费用高得吓人。

最近还有人讨论电动四驱是不是真的环保，说充电用的电要是烧煤发的反而污染大。可反过来想想，至少电动车不用机油柴油，对高原上的野生动物栖息地应该保护作用还挺大。



选车现在成了一门学问。像带孩子的家庭得既要安全又要省心，很多人买了电动车配个救援套餐。但也有人坚持开老式机械四驱，说那种真实的感觉钱买不到。其实吧，选啥都行，就是别被所谓四驱概念坑了，搞不清自己为啥要开车才最麻烦。



有位开保时捷的老板跟我说他后悔没早换电动车，虽然机械的声音好听，可要是能在红灯前瞬间加速，那种劲头也真是够爽。不过吧，技术再先进也得看个人需求，就像有人非要喝浓茶，有人就喜欢白水，关键得适合自己呗。

这些年看着四驱技术从铁疙瘩变成电子脑，啥变化都有。有的老司机骂现在车太智能，没了自己动手的感觉；有的年轻人觉得机械四驱又笨又贵。其实选车就跟选衣服一样，穿着舒服就行，何必非要跟别人比啥呢。

HTML版本：[从铁疙瘩到电子脑 为啥买车不能光看四个轮子](#)